



Méthode 3x3 dans le cyclisme			
Facteurs Niveaux	Humain	Terrain	Conditions
Planification	<ul> <li>Contenu de l'activité</li> <li>Documents/Informations</li> <li>Demande/Attente</li> <li>Composition du groupe</li> <li>Équipement</li> </ul>	<ul> <li>Évaluation du terrain sur la base des documents disponibles</li> <li>Hébergements et lieux de pause</li> <li>Horaires des transports publics / trains</li> </ul>	<ul> <li>Bulletin météo</li> <li>Saison</li> <li>Solutions de remplacement /</li> <li>Urgences</li> </ul>
Avant l'activité	<ul> <li>Examen de la planification</li> <li>Informations sur l'activité</li> <li>Conduite d'un groupe</li> <li>Contrôle de l'équipement personnel</li> <li>Forme du jour</li> </ul>	<ul> <li>Examen de la planification</li> <li>Évaluation du terrain sur place</li> <li>Itinéraire de remplacement</li> <li>Horaires d'ouverture</li> <li>Hébergements</li> <li>Événements</li> </ul>	- Examen de la planification - Environnement/Météo
Pendant l'activité	<ul> <li>Briefing/Débriefing</li> <li>Observation des participants</li> <li>Équipement / Contrôle du vélo</li> <li>Astuces de pilotage</li> <li>Dynamique de groupe</li> <li>Ravitaillement</li> </ul>	<ul> <li>Évaluations et décisions</li> <li>pendant l'activité</li> <li>Respect de l'horaire</li> </ul>	<ul> <li>Observation de la météo</li> <li>Luminosité</li> <li>Environnement</li> <li>Trafic</li> </ul>