

## Bike-Check (Zeitfahren) TT – UCI Reglement 2023

- Position 1: 2 unabhängig funktionierende Bremssysteme (Scheibenbremsen erlaubt)
- Position 2: Augenhöhe nicht unter Kurbelachse (Hände an der Kurbel, Rücken/Kopf am Sitz)  
**(Infos unten)**
- Position 3: Kettenblattschutz 180° (dem Fahrer zugewandt)
- Position 4: Handbiker müssen aus Sicherheitsgründen Schuhe tragen (Verletzungsgefahr!).  
Füsse angebunden oder in der Fusschale angebunden, um vor beweglichen  
Teilen zu schützen und dass Füsse nicht aus der Stütze fallen.  
Zugedeckte Fussstützen sind nicht erlaubt.
- Position 5: Handbike darf nicht länger als 250cm sein, max. Breite 75cm
- Position 6: Breite Hinterräder 55 - 70cm (Aufliegepunkte der Räder am Boden)  
Durchmesser der Räder mind. 406 mm (20 Zoll) max. 622 mm (28 Zoll)
- Position 7: Keine Radabdeckungen (Folien etc!). Scheibenräder sind erlaubt.
- Position 8: Keine aerodynamischen Abdeckungen am Rahmen.
- Position 9: nur Kat. H1 – Fahrer muss die Handfixierung selber lösen können  
(Selbstauslösemechanismus).

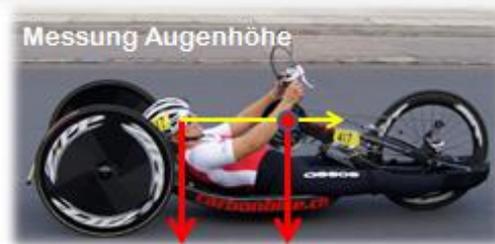
## Bike-Check (Strasse) RR – UCI Reglement 2022

- Position 1: 2 unabhängig funktionierende Bremssysteme (Scheibenbremsen sind erlaubt)
- Position 2: Augenhöhe nicht unter Kurbelachse (Hände an der Kurbel, Rücken/Kopf am Sitz) **(Infos unten)**
- Position 3: Kettenblattschutz 180° (dem Fahrer zugewandt)
- Position 4: Handbiker müssen aus Sicherheitsgründen Schuhe tragen (Verletzungsgefahr!). Füsse angebunden oder in der Fusschale angebunden, um vor beweglichen Teilen zu schützen und dass Füsse nicht aus der Stütze fallen. Zugedeckte Fussstützen sind nicht erlaubt.
- Position 5: Handbike darf nicht länger als 250cm sein (gemessen vom vordersten bis hintersten Punkt, z.B. von Schuhschale bis Auffahrbügel), max. Breite 75cm (Aussenseite Reifen)
- Position 6: Breite Hinterräder 55 - 70cm (Aufliegepunkte der Räder am Boden) Durchmesser der Räder mind. 406 mm (20 Zoll) max. 622 mm (28 Zoll)
- Position 7: **Keine** Radabdeckungen (Folien etc!). Scheibenräder sind erlaubt.
- Position 8: Auffahrbügel **(Infos unten)** & Rückspiegel (an Helm oder am Handbike)
- Position 9: Keine aerodynamischen Abdeckungen am Rahmen.
- Position 10: richtige Helmfarbe **(Infos unten)**
- Position 11: nur Kat. H1 – Fahrer muss die Handfixierung selber lösen können (Selbstauslösemechanismus)

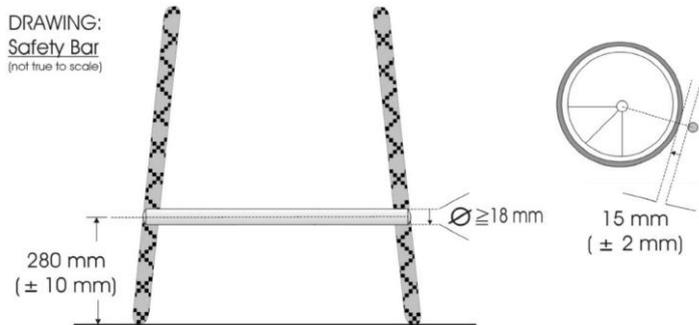
.....

### >>> Infos zu Position 2 & 8 & 10

#### Position 2: Messung Augenhöhe



### Position 8



**16.17.014** In road races, it is mandatory that a handcycle be fitted with a rear safety bar to prevent the front wheel of a following handcycle from entering the space between the rear wheels. A safety bar must not exceed the width of each rear wheel tire and all tube ends closed or plugged. The safety bar must be fitted 15 mm (+/- 2 mm) behind the wheels.

It must be a round tube (at least 18 mm in diameters) made of adequate solid material. Both tube ends must be plugged. The distance between the ground and the bar axis must be 280 mm (+/- 10 mm). The structure and assembly of the safety bar must guarantee that normal bumps, which happen during a race, don't affect the safe functioning of the bar (see diagram).

(text modified on 1.01.04; 1.02.09, 1.02.17).

### Position 10: Helmfarben der Kategorien

MH1 grün  
MH2 blau  
MH3 weiss  
MH4 rot  
MH5 schwarz  
WH1 orange  
WH2 gelb  
WH3 weiss  
WH4 rot  
WH5 schwarz

C1 gelb  
C2 schwarz  
C3 blau  
C4 weiss  
C5 rot  
MT1 schwarz  
WT1 blau  
MT2 rot  
WT2 weiss  
Tandem Men rot  
Tandem Woman weiss

### Anmerkung zu den Handbikes

Es gibt zwei Arten von Handbike. Das eine wird liegend gefahren (H1 bis H4). Das andere wird kniend gefahren (H5).

Bike Kategorien H1 bis H4



Bike Kategorie H5

