

PCP Checkliste

Vor dem Rennen

- Begrüssung des Organisators und fragen ob alles vorbereitet ist
- Inspektion der Piste, Vorstart, Ziel und Startgatter
- Kontrolle der Systeme: Zielkamera, Transpondersystem und Rennbüro
- Sanität kontrollieren und Zeichen für „Bereit“ abmachen
- Kontrolle ob alle Kommissäre und Pistenhelfer anwesend sind
- Instruktion der Kommissäre (Kommissäre müssen Vergehen der Fahrer notieren) / Startkommissär muss DNS eines Fahrers dem Rennbüro melden / Zielkommissär muss DNF dem Rennbüro melden (wichtig für Rennprogramm)
- Starter über Startauslösung (grüne Flagge) und allfälligen Startabbruch oder Startwiederholung instruieren.
- Startanweiser muss ab Qualiläufen die Positionen der Fahrer notieren für evtl. Laufwiederholung
- Mit Zielverantwortlichen ein Zeichen für Fahrer aufhalten abmachen (bei REL oder Verwarnung)
- Speaker informieren, dass er keine Kommentare über Vergehen und Zielankunft macht

Während dem Rennen

- Den ersten Start freigeben
- Vergehen der Fahrer notieren
- Wenn nötig Strafen oder Verwarnungen aussprechen und begründen
- Rennbüro über Strafen informieren
- Fehlerhafte Kommissäre und Helfer durch Organisator ersetzen lassen

Nach dem Rennen

- Bei allen Helfern bedanken
- Endbesprechung mit Kommissären
- Bei Sanität über Befinden der gestürzten Fahrer informieren
- Siegerehrung kontrollieren